

guía
de **instalación**

SERIES
**PANORÁMICO
Y MINIMALISTA**

techos móviles
de cristal

acristalia

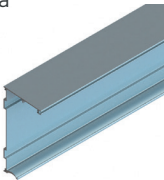
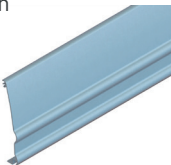
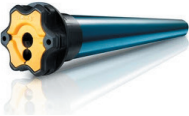
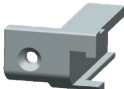
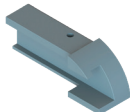

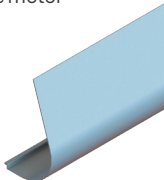


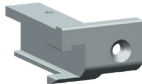


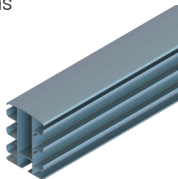
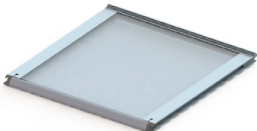

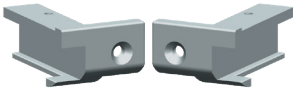


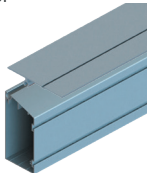
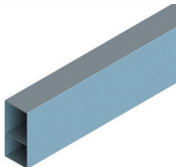


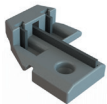

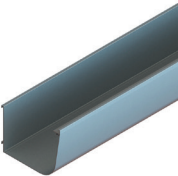
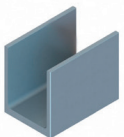

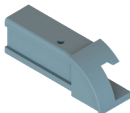
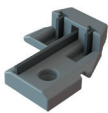






ÍNDICE

- p. **4** Identificación de piezas
- p. **5** Identificación de los paneles
- p. **6** Posición general de los perfiles
- p. **7** Pasos a seguir
- p. **8** Preparación de las vigas de doble transmisión e instalación del motor
- p. **9** Instalación de nuevos topes
- p. **10** Unión del panel motorizado a la correa
- p. **10** Fijación panel 1
- p. **10** En caso de tener un sistema con 2 o 4 paneles
- p. **11** Instalación de juntas
- p. **11** Instalación de los cortavientos
- p. **11** Instalación del bloqueador cubre motor

Identificación de piezas

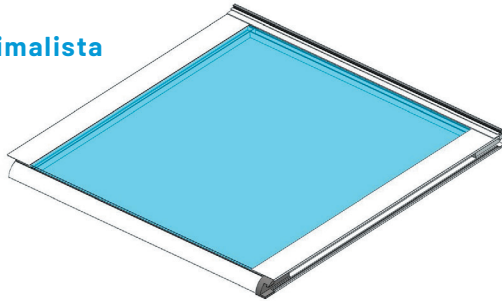
<p>Cobija</p> 	<p>Embellecedor canalón</p> 	<p>Motores</p> 	<p>Patín trasero derecho TD</p> 	<p>Patín trasero izquierdo DI</p> 	<p>Tapa canalón</p> 
<p>Cubre motor</p> 	<p>Desagüe para canalón</p> 	<p>Pértigas</p> 	<p>Patín trasero izquierdo TI</p> 	<p>Tope superior V02 izquierdo</p> 	<p>Tornillo A 5'5 x 19 mm</p> 
<p>Vigas</p> 	<p>Paneles</p> 	<p>Bloqueador del cubremotor</p> 	<p>Patín trasero rebajado para panel 1 TI y TD</p> 	<p>Tope superior V02 derecho</p> 	<p>Tornillo B 3'5 x 9'5 mm</p> 
<p>Placa reguladora y dintel</p> 	<p>Pilares</p> 	<p>Juntas de cobija</p> 	<p>Conector panel-correa izquierdo / derecho</p> 	<p>Cortavientos placa reguladora izquierda</p> 	<p>Tornillo D M6 x 20 mm</p> 
<p>Canalón</p> 	<p>Anclajes de pilar</p> 	<p>Juntas de viga</p> 	<p>Patín delantero derecho DD</p> 	<p>Cortavientos placa reguladora derecha</p> 	<p>Tornillo E 4'2 x 16 mm</p> 
					<p>Tornillo F 3'5 x 13 mm</p> 

Identificación de los paneles

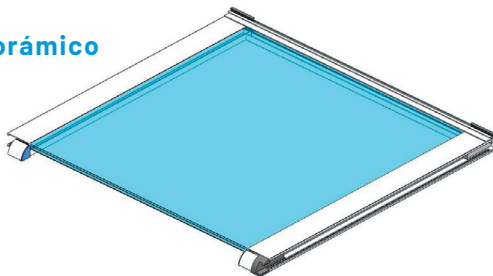
PANEL FIJO

Es el panel que queda en la parte más alta en la viga.
Lo identificamos por ser de mayor medida que el resto.
Preste atención a que los patines traseros de este panel son los que van rebajados. Vendrán identificados en bolsa aparte.

Minimalista



Panorámico

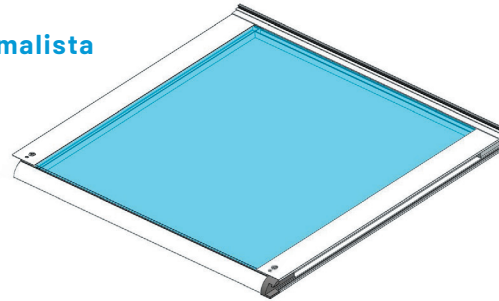


NOTA: los paneles fijos panorámicos vendrán con el perfil trasero completo.

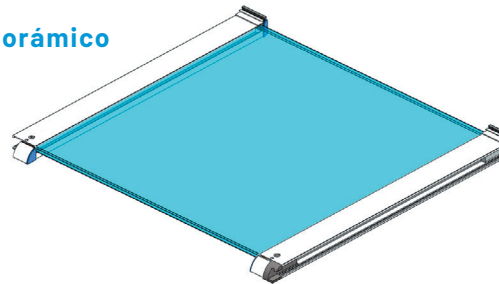
PANELES INTERMEDIOS

Se identifican por llevar un **mecanizado en la parte superior** para los topes superiores.

Minimalista



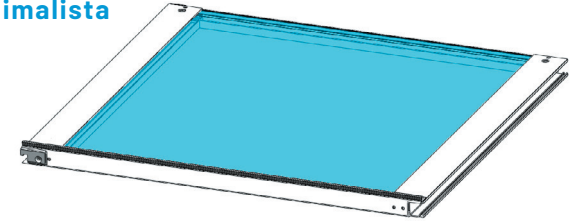
Panorámico



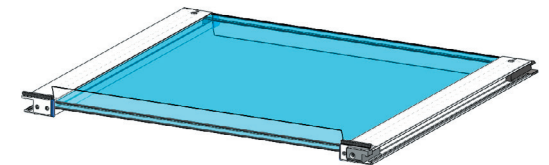
PANELES INFERIORES

Es el panel que queda más bajo en la viga, se identifica porque, en la parte trasera del panel, lleva un mecanizado extra (dos agujeros en vez de uno) para la fijación de la conexión panel-correa.

Minimalista

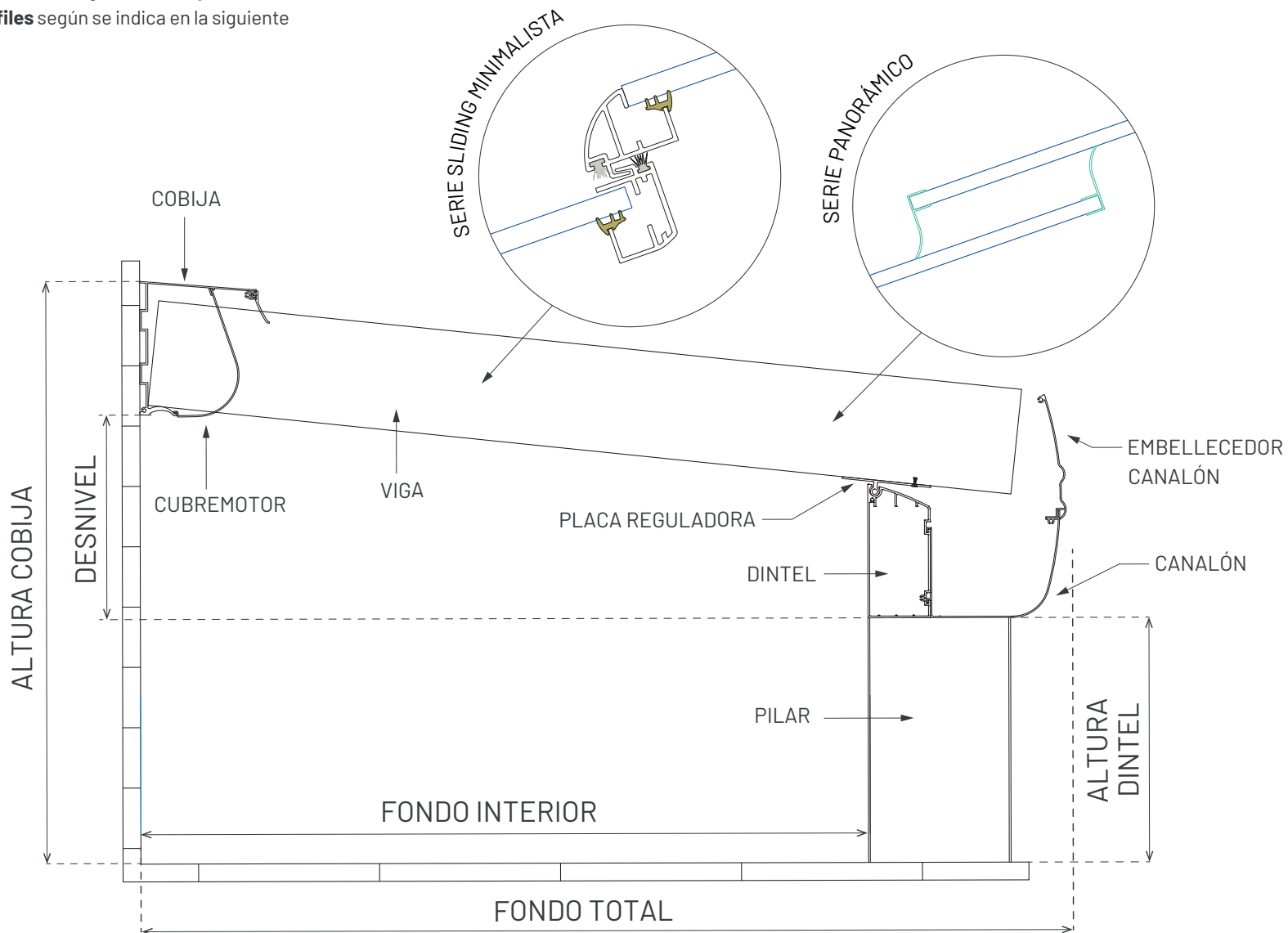


Panorámico



Vista general del techo

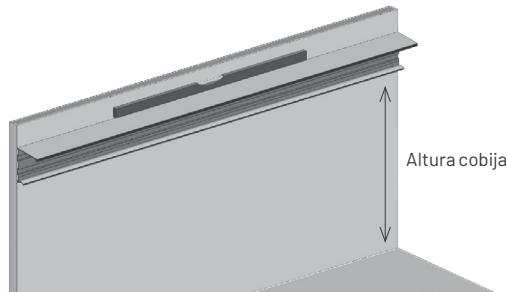
Una vez revisados e identificados el listado de componentes tanto en cantidades como en longitudes, **comprobamos la posición de los perfiles** según se indica en la siguiente imagen:



Pasos a seguir

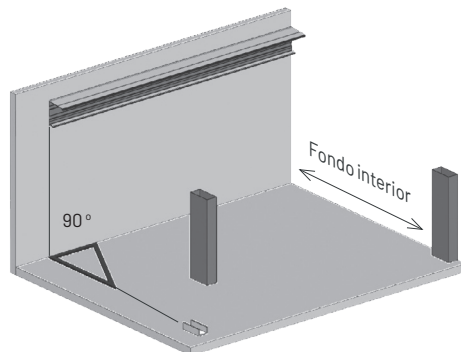
PASO 1

Visualizando la hoja de pedido, marcaremos la altura donde vamos a fijar la cobija, (ya sea parte alta o baja) y procederemos a su fijación a nivel. **Añadiremos tantos taladros como sean necesarios** para un buen anclaje.



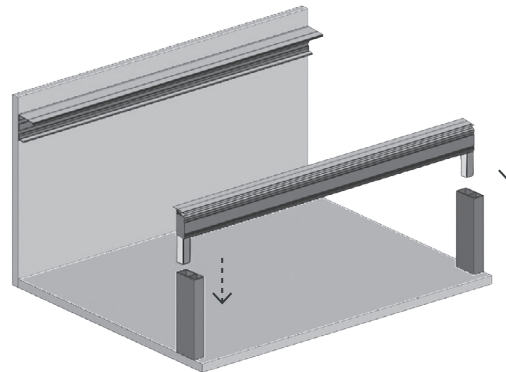
PASO 2

Visualizando la hoja de pedido, marcaremos a que medida queda el dintel con respecto a la cobija, ya sea fondo interior o fondo total = (fondo interior + 220mm). **Es importante que esta medida sea exacta**, para que los paneles queden justos en la placa reguladora. Una vez marcada esta medida, procederemos a fijar las placas de anclaje al suelo. Seguidamente, fijaremos los pilares a dichas placas, **asegurando un buen anclaje**. Para las fijaciones del pilar, se utilizará el tornillo A 5'5 x 19 mm.



PASO 3

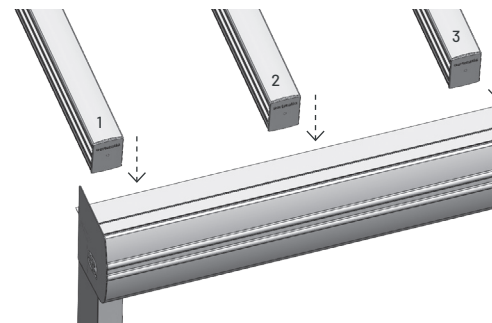
En caso de haberse especificado en la hoja de pedido, las escuadras superiores de fijación de los pilares ya vienen fijadas al dintel desde fábrica. Colocaremos el dintel a lo largo de la línea de pilares y **fijaremos firmemente** cada uno de ellos lateralmente a las escuadras de anclajes con el tornillo A 5'5 x 19 mm.



PASO 4

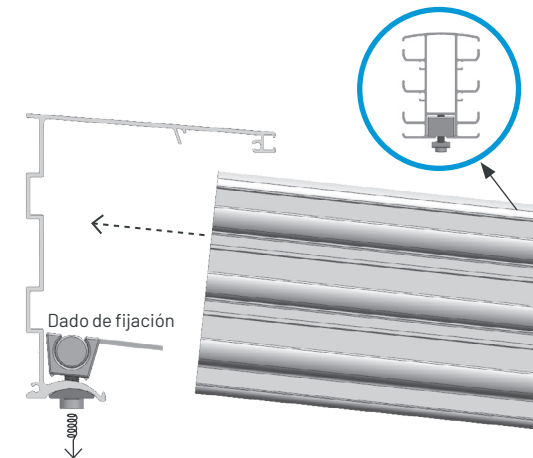
Una vez fijados los pilares, vamos a introducir las vigas del techo. En primer lugar identificaremos las vigas, **las partes bajas de las vigas llevarán las tapas con el logo de Acristalia e irán numeradas con 1, 2, 3, etc.**, siempre mirando el techo de frente y de izquierda a derecha.

Imagen de referencia

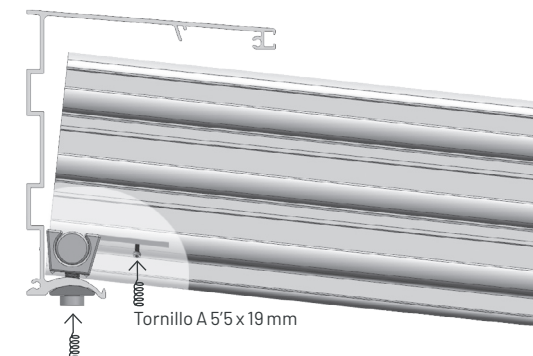


PASO 5

En la cobija, vendrán instalados los dados de fijación de las vigas. A continuación, introduciremos el extremo superior de la viga por el dado de fijación. Una vez que la viga está **apoyada en la placa reguladora y ha hecho tope** con la pared de la cobija, apretaremos el tornillo Allen. Hecho esto, **es necesario realizar la fijación de seguridad** con el tornillo A 5'5 x 19 mm para unir el dado a la viga.

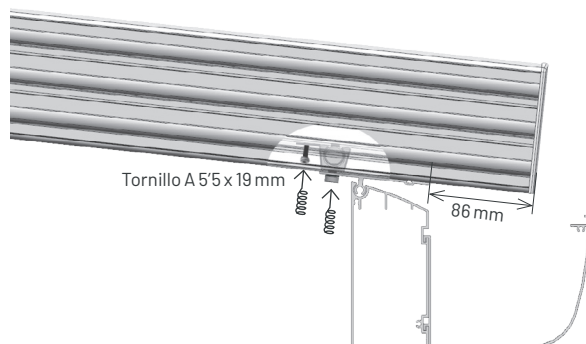
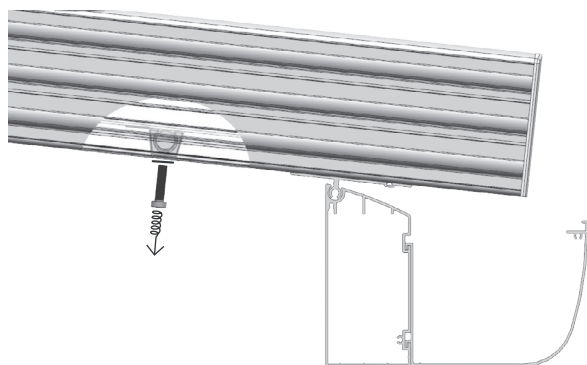


Fijación de seguridad



PASO 6

Una vez fijado el extremo superior de la viga a la cobija, procederemos a la fijación del extremo inferior. En primer lugar, localizaremos los dados de fijación que se encuentran dentro de las vigas y **desenroscaremos** el tornillo allen del dado de fijación de la viga con su arandela. Deslizaremos el dado hasta que el taladro de la placa reguladora coincida con la rosca del dado de fijación. Una vez hecho esto introduciremos el tornillo allen con su arandela hasta su fijación. **Aprovecharemos este paso para aplomar los pilares.** Este proceso lo haremos con cada una de las vigas. Comprobamos que la **distancia entre la placa reguladora y la cabeza de la viga con tapa es de 86 mm.** Al igual que en el paso anterior, es muy importante fijar el dado a la viga mediante el tornillo A 5'5 x 19 mm.



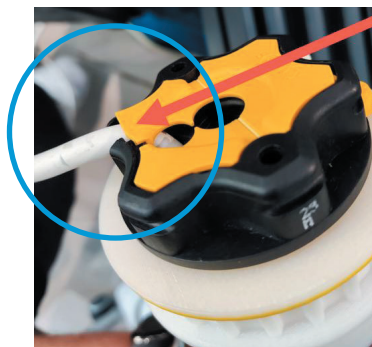
PASO 7

PREPARACIÓN DE LA VIGAS DE DOBLE TRANSMISIÓN E INSTALACIÓN DEL MOTOR.

Los motores vendrán introducidos en su tubo correspondiente, con los accesorios necesarios para su instalación. En una cara de la viga encontraremos un mecanizado circular en el que se halla instalada una pieza gris con forma de estrella en la parte trasera. En ella debemos encajar la base del motor **situando la salida del cable hacia atrás para que el motor entre completamente en el hueco habilitado.** Acoplar la correa al motor.

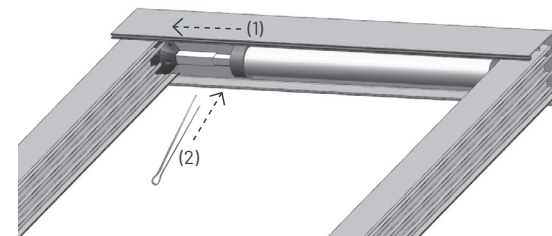


Es **muy importante** que tenga la precaución y el cuidado de **dejar salir lateralmente el cable del motor** tal y como se indica en la siguiente imagen:

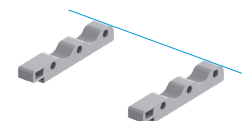


PASO 8

Seguidamente, **desplazamos la pieza que encontramos en la cabeza del motor** hasta introducirla completamente en la polea (1). Hecho esto, bloquearemos la pieza con un **pasador** para evitar que esta pieza se salga (2).

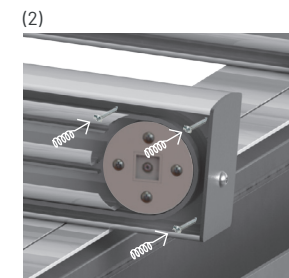
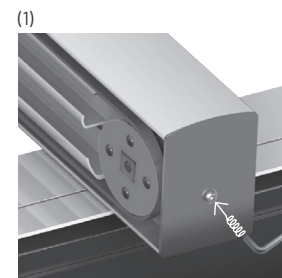


Debemos prestar **especial atención** a que **ambas pinzas de la correa estén alineadas** en la misma posición de la calle.



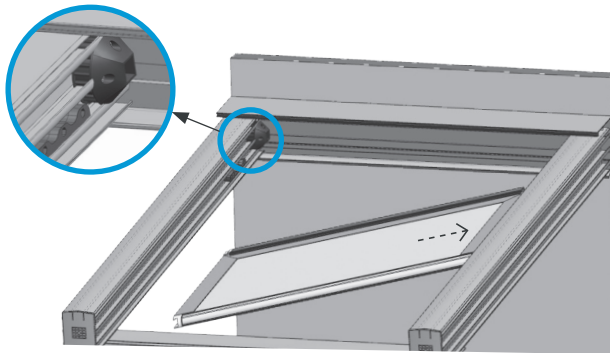
PASO 9

Alinee las pinzas antes de tensar y acople la correa a la pieza dentada del extremo tubo. Para tensar, utilice una **llave Allen del 5** en el tornillo de la tapa frontal de la viga (1). **Evite una tensión excesiva**, ya que la correa debe mantenerse lo más centrada posible. Si percibe un ligero sonido, afloje la tensión gradualmente hasta que desaparezca. Una vez tensa, **fijela con los 3 tornillos** laterales a una cara (2).

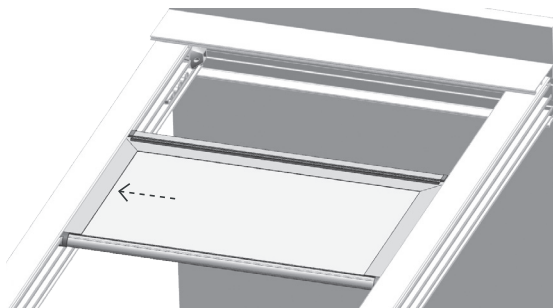


PASO 10

Antes de comenzar a introducir los paneles, debemos asegurarnos de que **las pinzas de las correas se encuentran en la parte superior de la viga**. Una vez comprobado esto, procederemos a introducir el panel 1 en la parte más alta de la viga, introduciendo **primero el lado que no lleva los patines**.

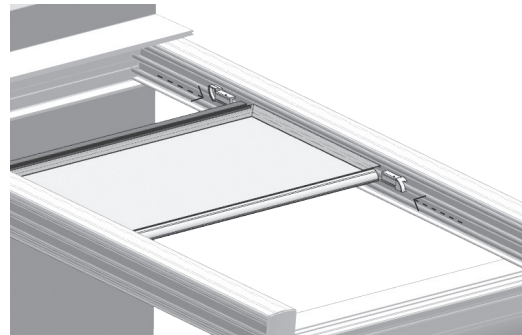


Posteriormente, **desplazaremos** lateralmente el panel hasta encajarlo en la otra viga.



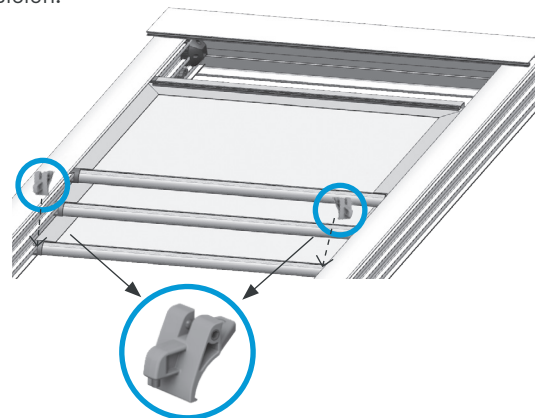
PASO 11

Ahora, introduciremos los patines delanteros y traseros **levantando un poco la hoja**, y procederemos a fijar los delanteros con el tornillo C 4'2 x 13 mm y los traseros con el tornillo avellanado suministrado. Los patines delanteros se fijan por la parte baja del panel y los traseros por la parte posterior. **Haremos este proceso en cada uno de los paneles**.



PASO 12

Manualmente, desplazaremos los paneles hasta su parte superior, donde procederemos a fijar los topes superiores a cada uno de los paneles con el tornillo D M6 x 20 mm. **Precaución: los topes superiores guardan mano izquierda y derecha, y vienen numerados por panel**. Respetar la posición.



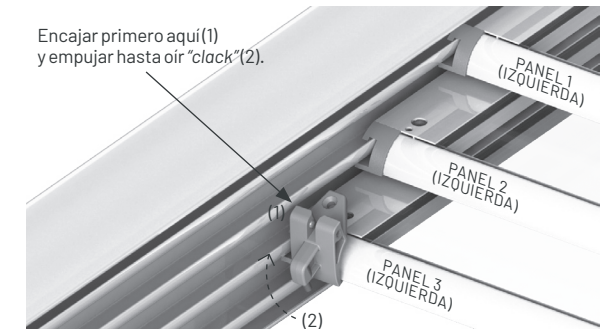
PASO 13

INSTALACIÓN DE NUEVOS TOPES

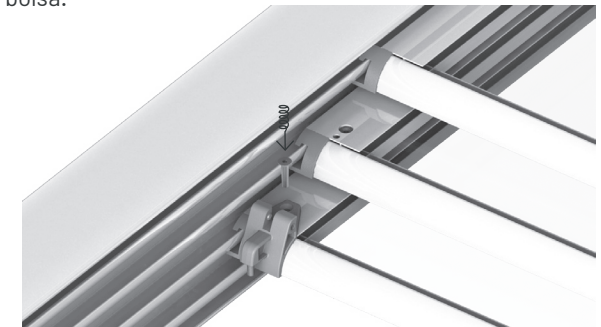
Instalamos los topes en su panel correspondiente. **NO LOS CAMBIE DE LUGAR**, ya que **cada tope viene regulado** a una fuerza de sujeción diferente. La posición de cada tope viene identificada en cada bolsa.

Para instalarlos deberemos:

1. Insertar el tope apoyando la lengüeta inferior sobre el perfil de arrastre, **sin atrapar los pelos del felpudo**.
2. Girarlo levemente hacia el perfil de hoja y presionar en la dirección de la flecha **para que encaje en los agujeros del perfil de hoja**.



Una vez instalados los topes, **fijarlos con el tornillo** de la bolsa.

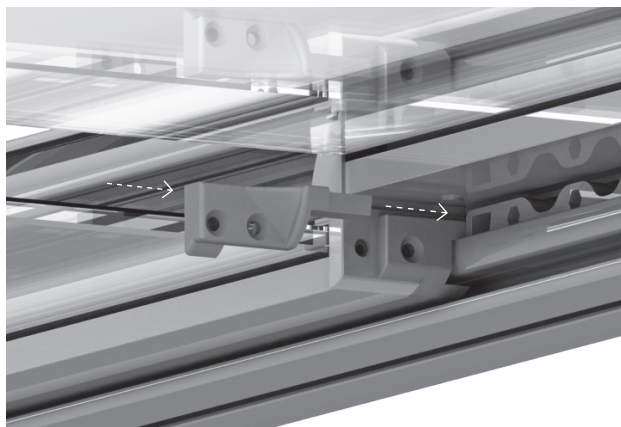


Repita el proceso e instale todos los topes en su panel correspondiente.

PASO 14

UNIÓN DEL PANEL MOTORIZADO A LA CORREA

Desplazaremos la pinza de la correa hasta la parte trasera del panel y insertaremos la pieza **hasta introducirla en el orificio de la pinza de la correa**. Después, la fijamos con los tornillos suministrados en la bolsa.



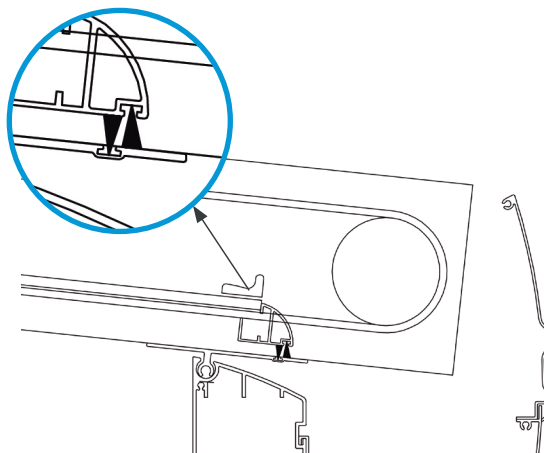
Es **muy importante regular los finales de carrera alto y bajo de cada motor antes de fijar el panel 1** (panel superior).

Llegados a este punto, ver programación del motor adjunta en la caja de accesorios.

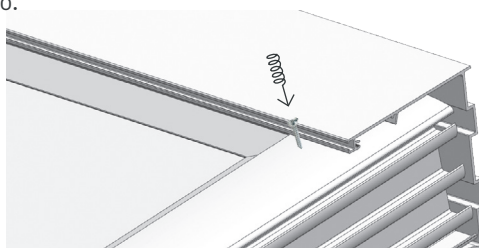
PASO 15

FIJACIÓN PANEL 1

Para proceder a la fijación del panel 1, debemos **asegurar primero que el felpudo del panel más bajo coincide con el felpudo de la placa reguladora** (ver imagen). Una vez tengamos esta posición, llevaremos el panel superior a la posición más elevada que nos permita el sistema. Llegados a ese límite, **marcaremos la posición donde queda** y abriremos el techo, de manera que podamos acceder a su parte superior para fijarlo.

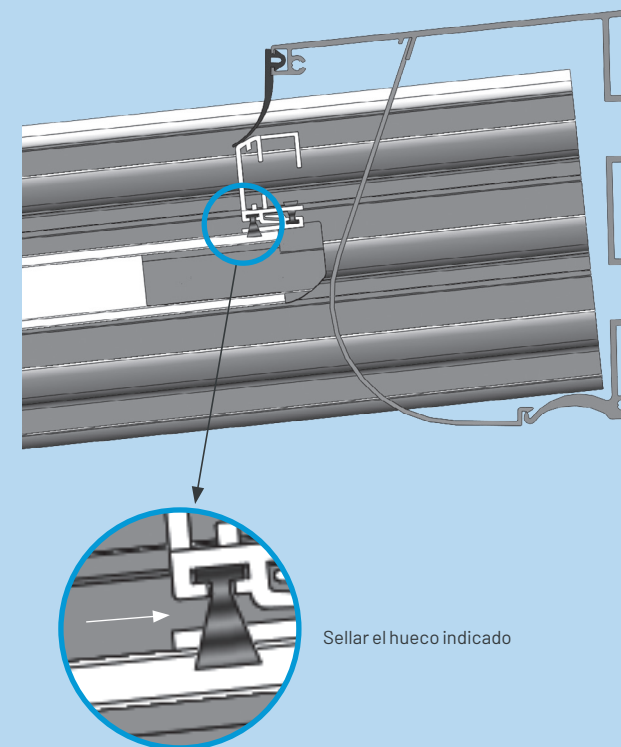


Uniremos el panel a la viga con el tornillo E 4'2 x 16 mm a través de la parte superior de la viga y **lo más ajustado a la cobija posible**, de modo que **la goma vierte aguas** de la cobija **tape dicho tornillo** posteriormente, teniendo **especial precaución en NO PERFORAR la correa** que pasa justo por debajo.



EN CASO DE TENER UN SISTEMA CON 2 O 4 PANELES

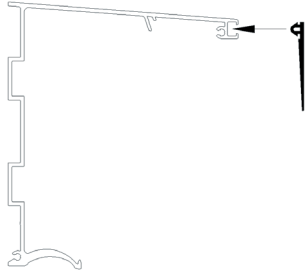
Una vez fijados los paneles superiores, fijaremos los perfiles traseros suministrados como se ve en la imagen, de modo que **la goma vierte aguas de la cobija quede instalada por delante de este perfil**, (ver siguiente punto).



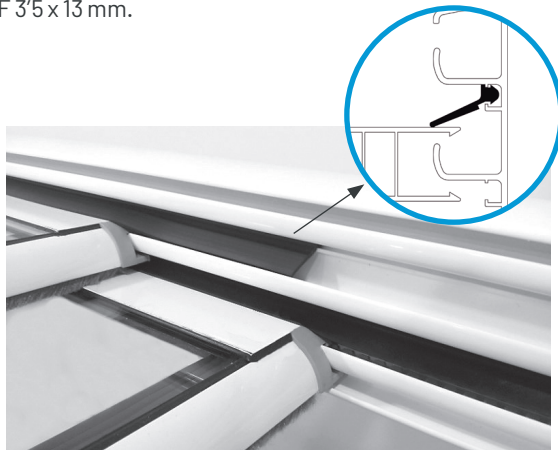
PASO 16

INSTALACIÓN DE JUNTAS

Una vez fijadas las hojas, podemos proceder a instalar **la junta de la cobija, que entrará a presión**, como se muestra en la imagen:



Después, procederemos a instalar las **juntas en las vigas**, introduciéndolas a presión en el porta juntas que encontraremos en la viga, **justo encima del panel**, como aparece en la imagen. Las juntas vuelan por delante del panel entre 5 y 10 cm y se introducen debajo del panel superior aproximadamente 2 cm. **El panel más alto deberá ir sellado lateralmente a las vigas**. Las juntas del panel más bajo irán identificadas, debido a que son más cortas que el resto. Una vez instaladas todas las juntas, procederemos a abrir el techo y fijaremos cada junta en sus extremos con el tornillo F 3'5 x 13 mm.

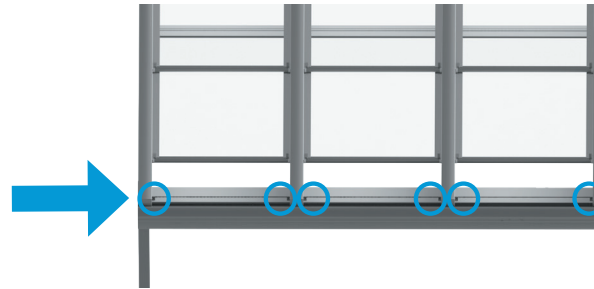


PASO 17

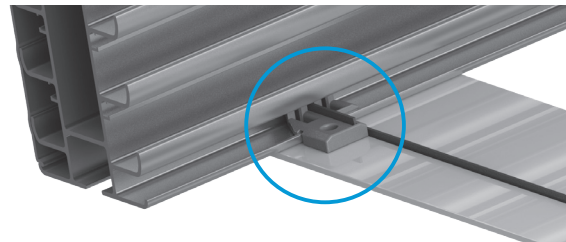
INSTALACIÓN DE LOS CORTAVIENTOS

Para finalizar la instalación del techo móvil, procederemos a la fijación de los cortavientos de la placa reguladora, siguiendo los pasos **a), b) y c)**.

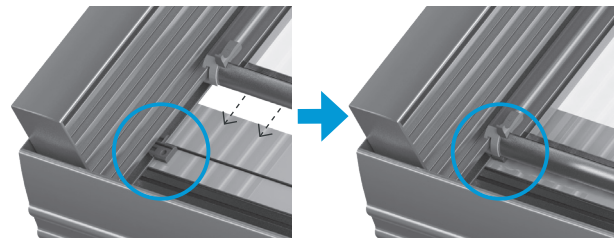
- a)** Los cortavientos se fijan con un tornillo F 3'5X13 mm. **Se instalarán una de cada mano por calle**, como vemos en la siguiente imagen:



- b)** Las piezas van **enrasadas con el felpudo** de la placa reguladora:



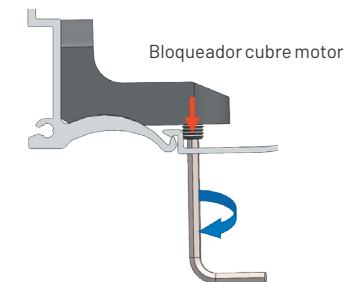
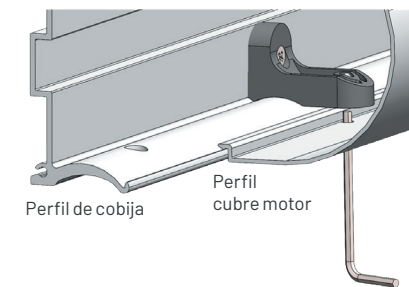
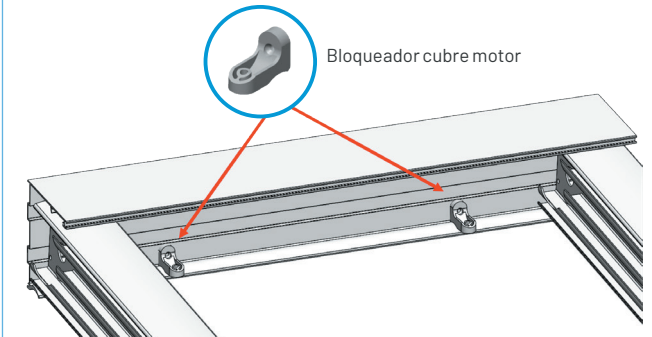
- c)** Al cerrar el techo, **el último panel debe quedar sobre la pieza**:



PASO 18

INSTALACIÓN DEL BLOQUEADOR CUBRE MOTOR

Una vez esté el techo instalado y colocados los cubre motores, **bloquearlos por medio de esta pieza**. Para ello, introducir una llave Allen del 4 por los orificios que tendrán los perfiles cubre motor y girar el espárrago, que está roscado en la pieza bloqueador cubre motor, hasta que el perfil quede bloqueado. **Será suficiente con girar cuatro vueltas completas**. Proceso detallado en imágenes:



acristalia

Ante cualquier duda, contacta
con nuestro departamento técnico
por teléfono o e-mail:

952 198 752
info@acristalia.com

www.acristalia.com